



## ПОЛОЖЕНИЕ О деятельности общественного формирования «Родительский патруль» МАДОУ «ДС «Виниклюзия»

### 1. Общие положение

1.1. Общественное формирование «Родительский патруль» (далее – «Родительский патруль») является общественным органом.

1.2. «Родительский патруль» состоит из числа родителей (законных представителей) воспитанников, которые сами изъявляют желание участвовать в мероприятиях профилактического характера, направленных на предупреждение и сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, и иных лиц, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.

Решение о количестве людей, принимающих участие в «Родительском патруле», принимает директор ДОУ.

1.3. Работу «Родительского патруля» организуют специалисты, ответственные за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.4. «Родительский патруль» в своей деятельности должен соблюдать нормы действующего законодательства, руководствуясь на стоящим положением, планом-графиком выходов «Родительского патруля».

1.6. По возможности участников «Родительского патруля» организаторы мероприятия обозначают жилетами со светоотражающими элементами, на которых рекомендуется разместить надпись: «Родительский патруль».

1.7. Организаторы проведения выходов «Родительского патруля» заблаговременно доводят до сведения участников мероприятия информацию о дате, времени и месте дислокации, цели и задачи «Родительского патруля».

### 2. Основная цель

2.1. Привлечь внимание общественности к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей-пешеходов с точки зрения опасности сезонных изменений погоды, детей-пассажиров.

### 3. Основные задачи

3.1. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма всех возрастных категорий детей и передача им знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства и, возможно, будущего водителя (культура вождения).

3.2. Выявление несовершеннолетних, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на детей, предупреждение нарушений правил дорожного движения.

3.3. Контроль за использованием воспитанниками светоотражающих элементов на одежде, соблюдением правил дорожного движения детьми по пути следования в ДОУ и возвращении к месту жительства.

3.4. Способствование повышению культуры поведения на дороге, формированию стереотипа правильного поведения на проезжей части в зависимости от погодных условий, популяризации правильного использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке детей в транспортных средствах.

3.5. Повышение уровня ответственности родителей за обеспечение безопасности при перевозке несовершеннолетних пассажиров, за формирование у детей навыков правильного, безопасного поведения на проезжей части и исключение возможностей самостоятельного появления детей в возрасте до 10 лет без сопровождения взрослого лица на проезжей части дороги.

### 4. Организация работы «Родительского патруля»

4.1. Решение о создании «Родительского патруля», его составе, месту, дате и времени проведения патрулирования, их периодичности, а также утверждение положения о нём оформляется локальным актом образовательной организации.

4.2. «Родительский патруль» формируется из числа родителей обучающихся, классного руководителя класса (воспитателя) и иных лиц, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.

Состав «Родительского патруля» может изменяться в соответствии с утвержденным планом-графиком выходов «Родительского — патруля» образовательной организации.

4.3. «Родительский патруль» организует свою работу в соответствии с планом-графиком выходов «Родительского патруля», — составленным администрацией образовательной организации совместно закреплёнными за образовательной организацией сотрудниками ГИБДД территориальных органов МВД России на районном уровне.

При составлении план-графика выходов «Родительского патруля» образовательной организации следует проанализировать существующие проблемы в знаниях несовершеннолетних, выявить наиболее опасные участки улично-

дорожной сети, имеющиеся на маршруте движения детей «Дом - Образовательная организация - Дом», схемы которого содержатся в паспорте дорожной безопасности образовательной организации. Выделить опасные и безопасные места для перехода дороги, и места в непосредственной близости образовательной организации, где существует возможность нарушения правил дорожного движения, как детьми, так и родителями.

Данный план-график согласовывается начальником подразделения ГИБДД территориального органа МВД России на районном уровне и утверждается директором ДОУ.

4.4. Периодичность и время проведения патрулирования определяется администрацией ДОУ.

Работу «Родительского патруля» рекомендуется проводить не менее трех раз в учебном году (осень, зима, весна), а также при ДТП с участием воспитанника на безопасном маршруте «Дом – ДОУ – Дом».

4.5. «Родительский патруль» осуществляет патрулирование территории, прилегающей к ДОУ.

4.6 По итогам патрулирования оформляется справка о результатах проведения мероприятия «Родительский патруль».

4.7. По результатам проведения мероприятия «Родительский патруль» проводится анализ, делаются выводы, на основе которых специалисты, ответственные в ДОУ за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма выстраивают дальнейшую работу, вырабатывают меры по устранению выявленных недостатков.

4.8. Информация о проведении мероприятия «Родительский патруль» обязательно публикуется на официальном сайте ДОУ.

4.9. Результаты работы «Родительского патруля» доводятся до сведения родителей на собраниях.

## 5. Обязанности «Родительского патруля»

5.1. Осуществлять патрулирование в соответствии с разработанным и утвержденным планом-графиком выхода «Родительского патруля» ДОУ.

5.2. «Родительский патруль» в ходе осуществления патрулирования выявляет: родителей, влияющих отрицательно своим поведением на детей, а также проводит с ними профилактические беседы; причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей.

5.3. Вс случае если воспитанник направляется к неустановленному месту перехода, направлять воспитанника на безопасное место(пешеходный переход или регулируемый перекресток), либо самостоятельно сопроводить ребенка к безопасному месту и помочь с переходом.

5.4. По каждому факту выявленного нарушения участники

«Родительского патруля» фиксируют данные пешехода-нарушителя для последующей передачи специалистам, ответственным в образовательной организации за организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, для оповещения родителей (законных представителей) обучающегося о факте нарушения Правил дорожного движения в рамках проводимого мероприятия со стороны администрации образовательной организации.

5.5. Вести по возможности видео- и фото - фиксацию патрулирования, которые могут быть использованы для демонстрации на родительских собраниях.

5.6. Повышать уровень ответственности родителей (законных представителей) за обеспечение безопасности при перевозке обучающихся в качестве пассажиров по средствам проведения осмотра транспортного средства (далее - ТС), при условии получения разрешения водителя ТС в осмотре, в части правильной и безопасной перевозки ребенка, после полной остановки ТС для высадки пассажиров.

При отсутствии детских удерживающих устройств (ДУУ) и ремней безопасности факт фиксируется. Водителю вручается раздаточные материалы с указанием видов и типов удерживающих устройств, информация об административной ответственности.

5.7. Участники «Родительского патруля» обязаны быть тактичными, вежливыми, внимательными в общении с несовершеннолетними, их родителями, работниками образовательной организации и иными гражданами.

## 6. Документация «Родительского патруля»

6.1. Положение о «Родительском патруле» образовательной организации.

6.2. План-график выходов «Родительского патруля» образовательной организации.

6.3. Справки о результатах проведения мероприятия «Родительский патруль».